

# GÖTEBORG 2035 TRAFIKSTRATEGI FÖR EN NÄRA STORSTAD

ANTAGEN AV  
TRAFIKNÄMNDEN  
I FEBRUARI 2014

*"Den mest angelägna skrift jag läst på länge".  
Stefan Eglinger, Trafikdirektör Göteborgs Stad*

*Strategin handlar om ett Göteborg där mer finns  
på nära håll, där det är nära i restid till andra  
platser, nära till världen för industri och  
människor och där det är nära  
till varandra i täta och  
gröna stadsmiljöer.*



Göteborgs Stad  
Trafikkontoret

**ÅR 2035** beräknas Göteborg ha 150 000 fler boende och 80 000 fler arbetstillfällen och vara kärnan i en arbetsmarknadsregion på 1,7 miljoner invånare. Göteborg går från att vara en stor småstad till att bli en storstad. Det innebär många stora utmaningar, men också ett tillfälle att skapa en sammanhållen stad som lever upp till högt ställda miljömål, en chans som inte alla städer har.

Att ta hand om fler människors resande, stärka stadens konkurrenskraft och minska transportsektorns klimatpåverkan är de tre största utmaningarna som trafikstrategin har att hantera.

## TRAFIKSTRATEGIN FOKUSERAR PÅ TRE OMRÅDEN

**RESOR** – hur vi skapar **ett lättillgängligt region-centrum** där det är lätt att nå viktiga platser och funktioner oavsett färdmedel och förutsättningar.



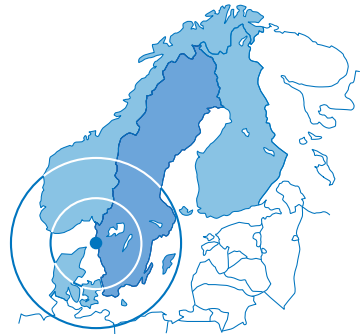
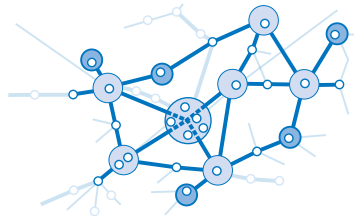
**STADSRUM** – hur vi bidrar till mer **attraktiva stadsmiljöer** där människor vill bo, arbeta, handla, studera och mötas.

**GODSTRANSPORTER** – hur vi bidrar till att befästa Göteborg som **Nordens logistikcentrum** där både befintliga och nya branscher kan utvecklas och skapa arbetstillfällen, utan att det inkräktar på livskvalitet, hållbarhet och tillgänglighet.



Trafikstrategin har tagits fram parallellt med strategi för utbyggnadsplanering och grönstrategin och utgår från översiktsplanen som antogs 2009.

Tillsammans med Vision Älvstaden anger de en tydlig riktning för Göteborgs stadsutveckling de närmaste 20 åren.





## STRATEGI FÖR RESOR

- Stärka resmöjligheterna till, från och mellan stadens tyngdpunkter och viktiga målpunkter genom bland annat ett snabbkollektivtrafiknät och en egen struktur för cykel
- Öka tillgången till nära service, handel, mötesplatser och andra vardagliga funktioner
- Effektivisera användningen av vägar och gator

## STRATEGI FÖR STADSRUM

- Ge gående och cyklister förtur och anpassa hastigheter efter i första hand gående
- Omdisponera gaturummet och skapa mer yta där människor vill vistas och röra sig
- Skapa ett mer finmaskigt och sammanhängande gatunät utan barriärer

## STRATEGI FÖR GODSTRANSPORTER

- Säkerställa en god framkomlighet för godstransporter i Göteborg och samtidigt minska de lokala negativa miljökonsekvenserna
- Samverka regionalt vid lokalisering av logistikcentraler och transport-intensiva verksamheter
- Stimulera innovationer i samverkan med akademi och näringsliv

## GENOMFÖRANDEPRINCIPER

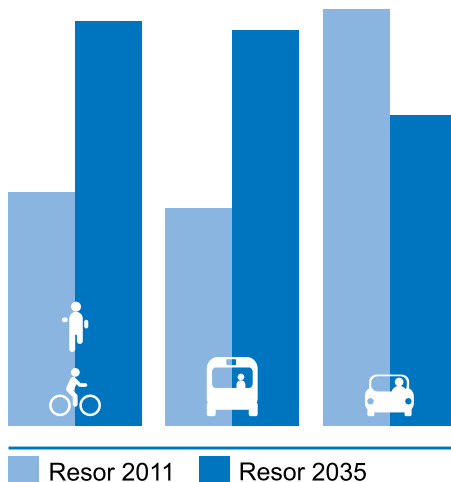
- Börja med investeringar som underlättar resor i, genom eller runt innerstaden
- Se till att det går att ta sig fram under tiden den nära storstaden byggs
- Stöd innovation och introduktion av nya lösningar och låt Göteborg vara en testarena
- Utnyttja potentialen i en meningsfull dialog med näringslivet och invånare



# DET HÄR SKA VI UPPNÅ – EFFEKTMÅL

## RESOR

- E1 Minst 35 procent av resorna i Göteborg sker till fots eller med cykel år 2035.
- E2 Minst 55 procent av de motoriserade resorna i Göteborg sker med kollektivtrafik år 2035.
- E3 Restiden mellan två godtyckliga tyngdpunkter eller målpunkter är maximalt 30 minuter för bil och kollektivtrafik.



## STADSRUM

- E4 Senast år 2035 anser minst xx\* procent av göteborgarna att gång är det mest attraktiva sättet att röra sig i innerstaden och i andra stadsmiljöer.
- E5 Senast år 2035 anser minst xx\* procent av göteborgarna att gatuumrummen i innerstaden och i andra stadsmiljöer är attraktiva att vistas i.
- E6 Antalet dödade, allvarligt och måttligt skadade i Göteborgstrafiken ska minska med 75 procent fram till 2020 jämfört med 2010.

\* Sätts efter nollmätning 2014.

## GODSTRANSPORTER

- E7 Transporttiderna och variationen i transporttider på väg och järnväg till och från viktiga industri- och logistikområden ökar inte och ligger år 2035 kvar på 2014 års nivåer.
- E8 Godstransporternas påverkan på luftkvalitet, buller och förurning ska minska jämfört med 2014 års nivåer.
- E9 Göteborg ska anses vara Nordens bästa logistikläge i ledande rankingar och allmänt ansedd som ledande inom klimatsmarta transporter.



Göteborgs Stad  
Trafikkontoret