

Dialog med hushåll för minskad bilpendling

- Telefonundersökning
- År 2016 - 2018
- 20 - 70 åringar
- Göteborg, Kungälv, Kungälv, Lerum, Mölndal och Partille

Vi ringde upp **11 000** bilpendlare i Göteborg med omnejd för att fråga om deras resvanor och för att informera om olika alternativ till bilpendlingen.



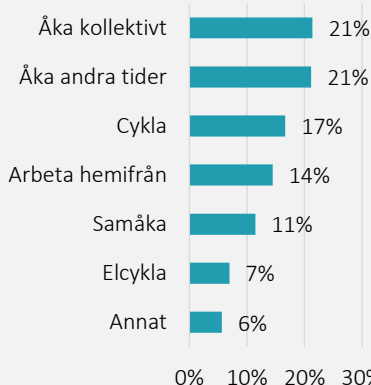
2 av 3 åker ensamma i bil till eller genom Göteborg fem dagar i veckan.

53%

kan tänka sig alternativa resesätt, åtminstone i någon utsträckning av sina pendlingsdagar.

Via dialogen har:

- **4 800** fått mail med bra länkar om trafikplanering
- **1 400** börjat prenumerera på nyhetsbrevet "Veckans Trafik"
- **2 000** fått möjlighet att provåka två veckor med Västtrafik



De alternativa resesätt som ligger närmast till hands är att åka kollektivt eller att åka andra tider. Som hinder för att använda alternativa resesätt uppges vanligen förutsättningar på jobbet eller privat.

Efter 6 månader ringde vi upp **3 200** av bilpendlarna för att stämma av om någon förändring i resvanor hade skett.

Majoriteten (65%) hade inte förändrat antalet dagar de åker ensamma i bil eller åker fler dagar (8%). Nedan rangordnas vad som skulle kunna få dessa att ändra sina resvanor.

Kortare restid i kollektivtrafiken (73%)

Ändrad arbetsituation (72%)

Ändrad livssituation (57%)

Mer trängsel (38%)

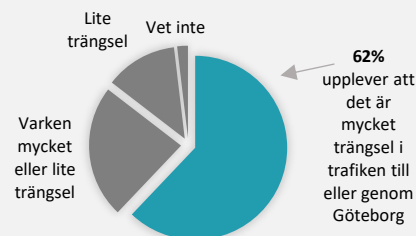
Billigare kollektivtrafik (33%)

Flexiblare biljettsystem (27%)

Förbättrade förutsättningar för att cykla (16%)

Mer plats på pendelparkering (9%)

Tillgång till pendelparkering (8%)



38% uppger att om trängseln förvärras ytterligare så kommer de förändra sitt resande.

En sista avstämning gjordes efter 12 månader då vi ringde upp **1 600** bilpendlare.

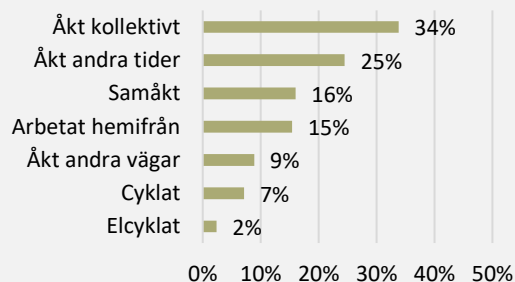
I genomsnitt åker respondenterna 3,6 dagar ensamma i bil till eller genom Göteborg, jämfört med 4,3 dagar ett år tidigare.



De flesta (fler än **40%**) till följd av **ändrade förutsättningar på jobbet eller privat.**

Runt **20%** till följd av ändrad inställning till resealternativ eller ändrade förutsättningar för resan.

11% till följd av dialogens påverkan.



De som har minskat antalet resdagar ensamma i bil har framförallt gått över till att åka mer kollektivt.